

"Haikutter" - zusätzl. Bauanleitung

A1: rillen (ritzen) u. ausschneiden

per Foto

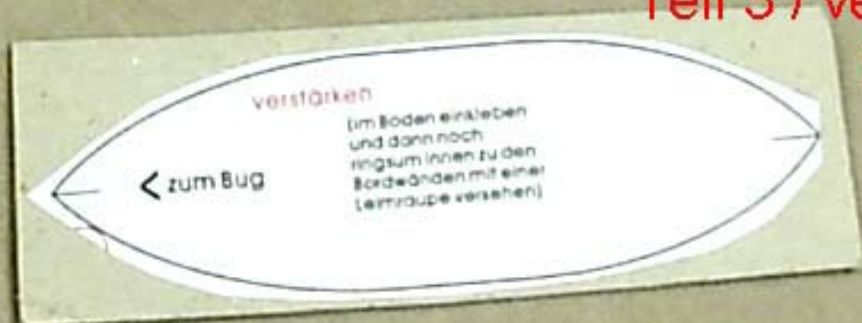
Teil 1



Teil 2

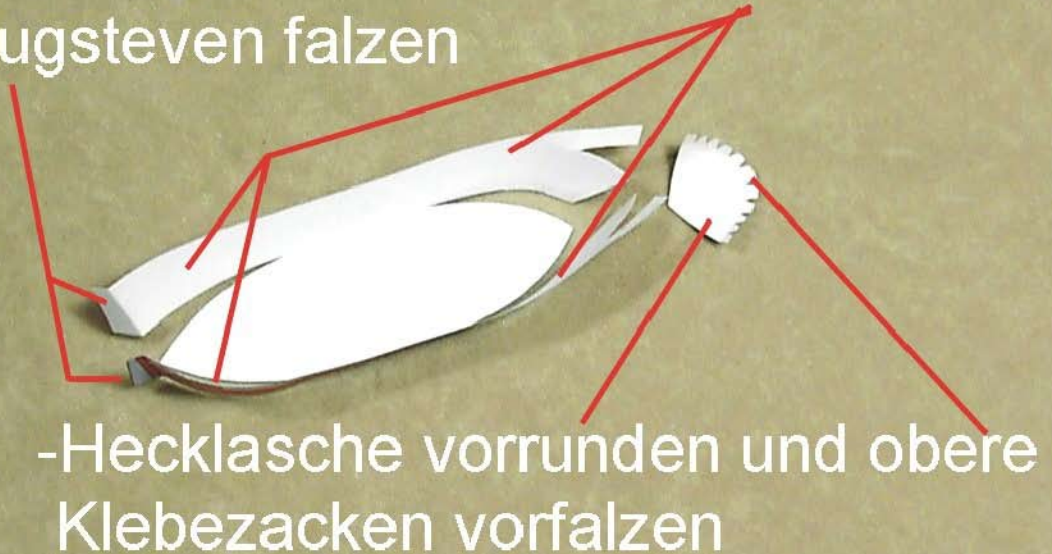
1.

Teil 3 / verstärken
mit Pappe



- A2: - Seitenteile hochkanten
- am Bug- und Heckbereich vorrunden
- Bugsteven falzen

2.



...noch A2, jedoch Ansicht von unten,

3.



Bugsteven falzen, Bug und Heckbereich vorrunden,
Hecklasche vorrunden Zacken knicken

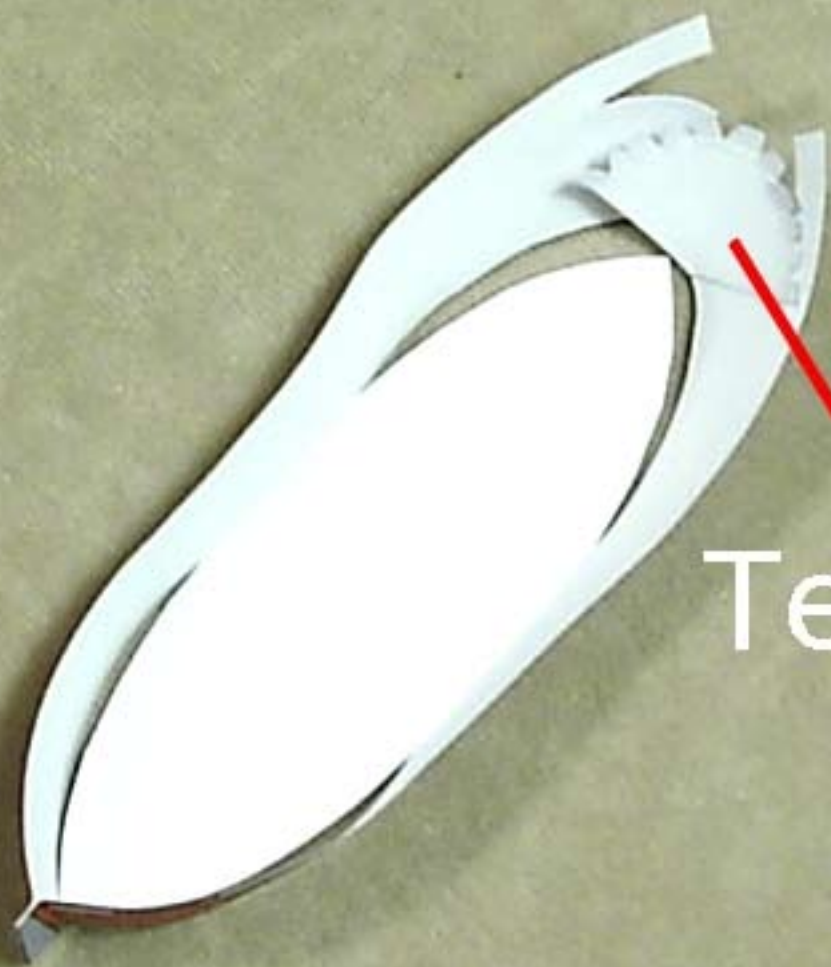
A3: Vordersteven bündig verkleben

4.



A3: Heck / innen

5.



Teil 2

A3: Heck / außen

6.

- mit Teil 2
bündig
verschließen



A3: Heck-Abschluß

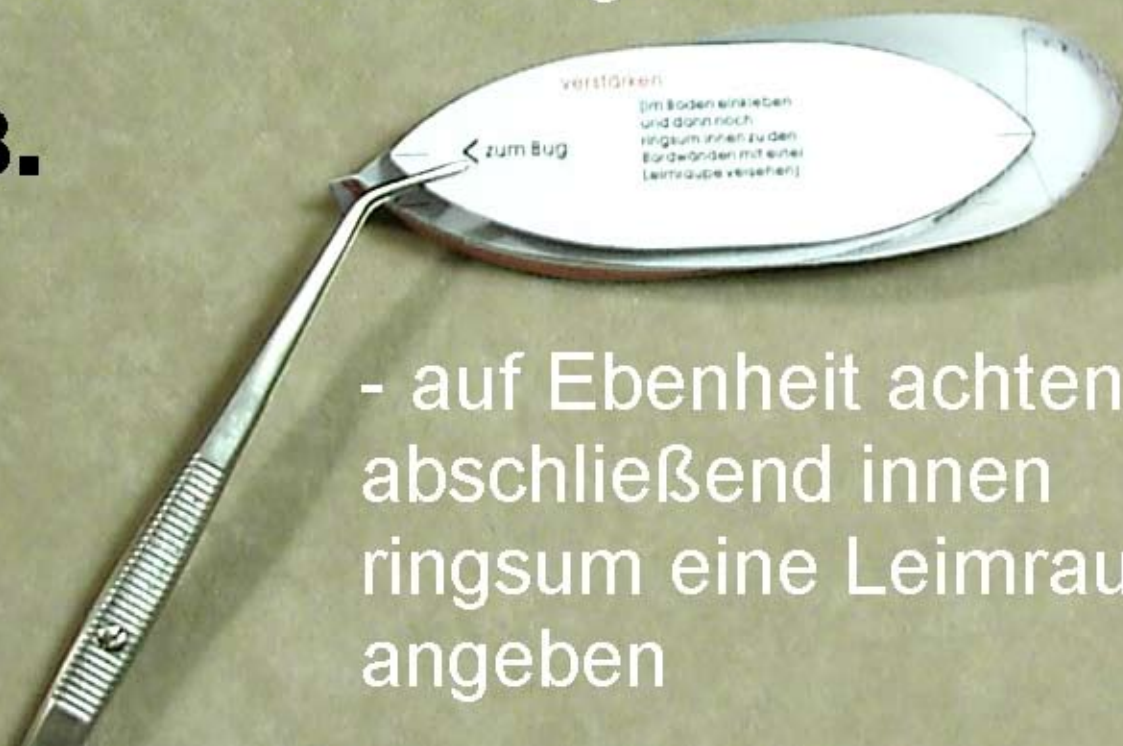
-oberen Bereich an den
Zacken dicht kleben

7.



A4: Bodenplatte mit Pappe verstärken und innen bündig einkleben.

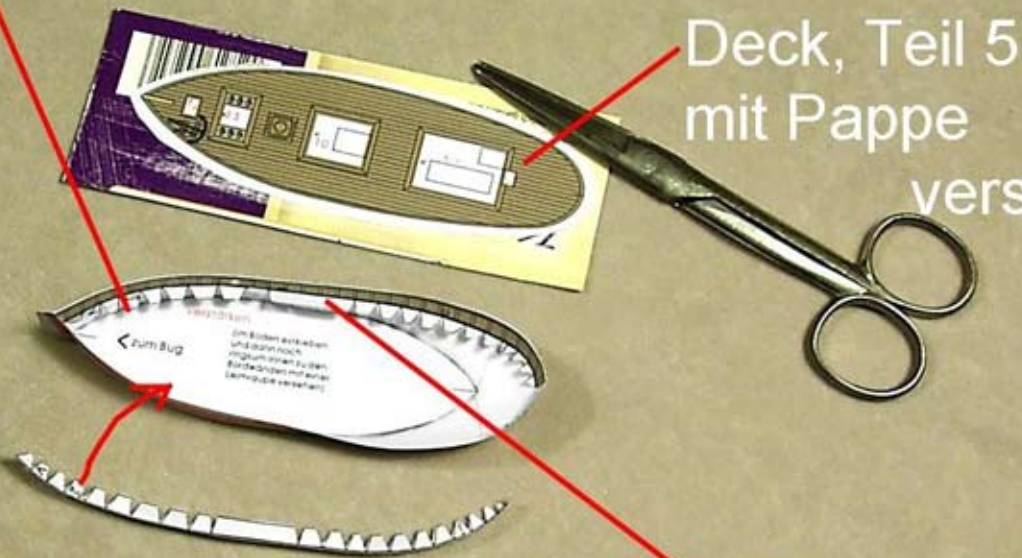
8.



- auf Ebenheit achten und abschließend innen ringsum eine Leimraupe angeben

B1: inneres Schanzkleid jeweils
oben bündig einkleben (Teile 4)

9.

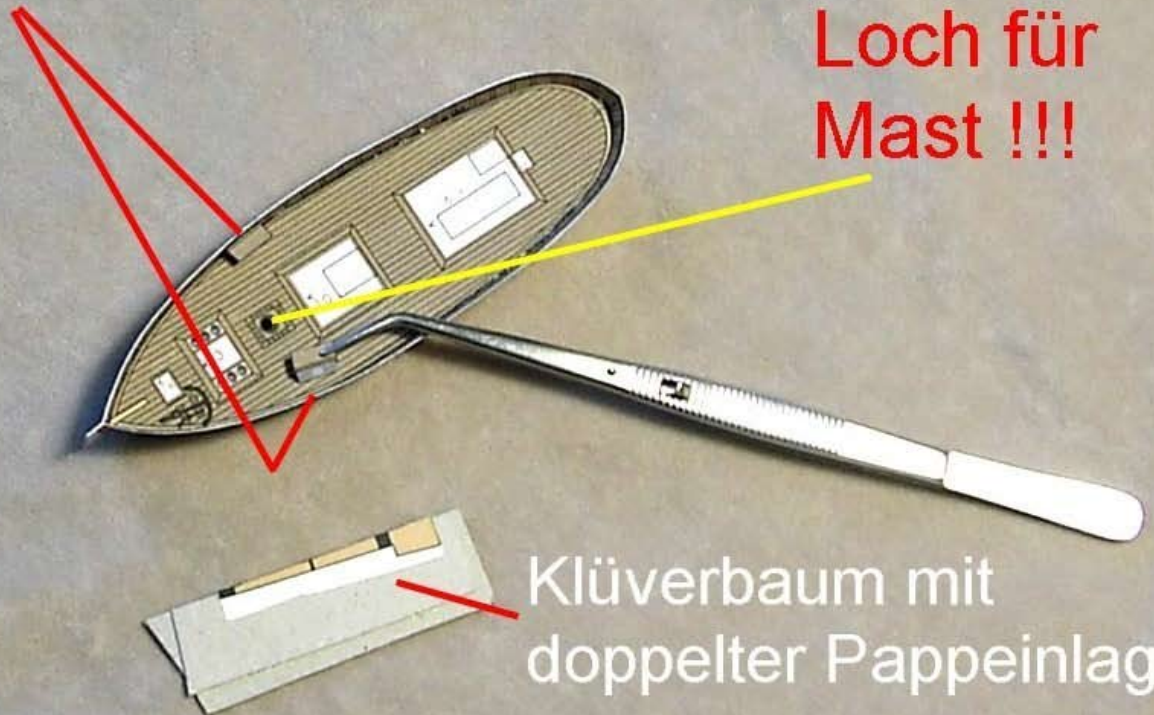


Deck, Teil 5
mit Pappe
verstärken

- die Klebezacken zeigen rechtwinklig nach innen,
sie dienen dann als Decksauflage

C1: verstärktes Deck (Teil 5) einfügen,
dann Wantenbefestigungen (Teile 5a)
nur mit Rückseite am Schanzkleid
ankleben

10.

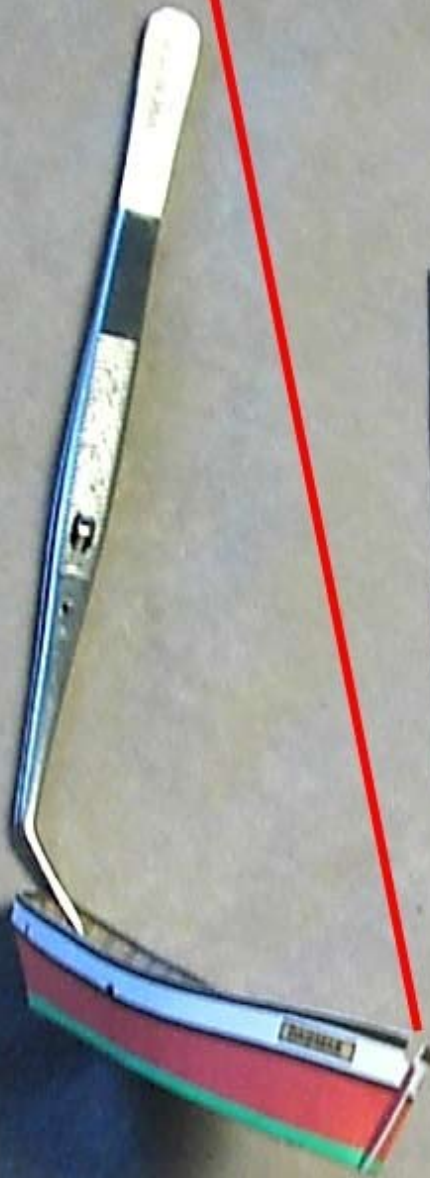


Loch für
Mast !!!

Klüverbaum mit
doppelter Pappeinlage

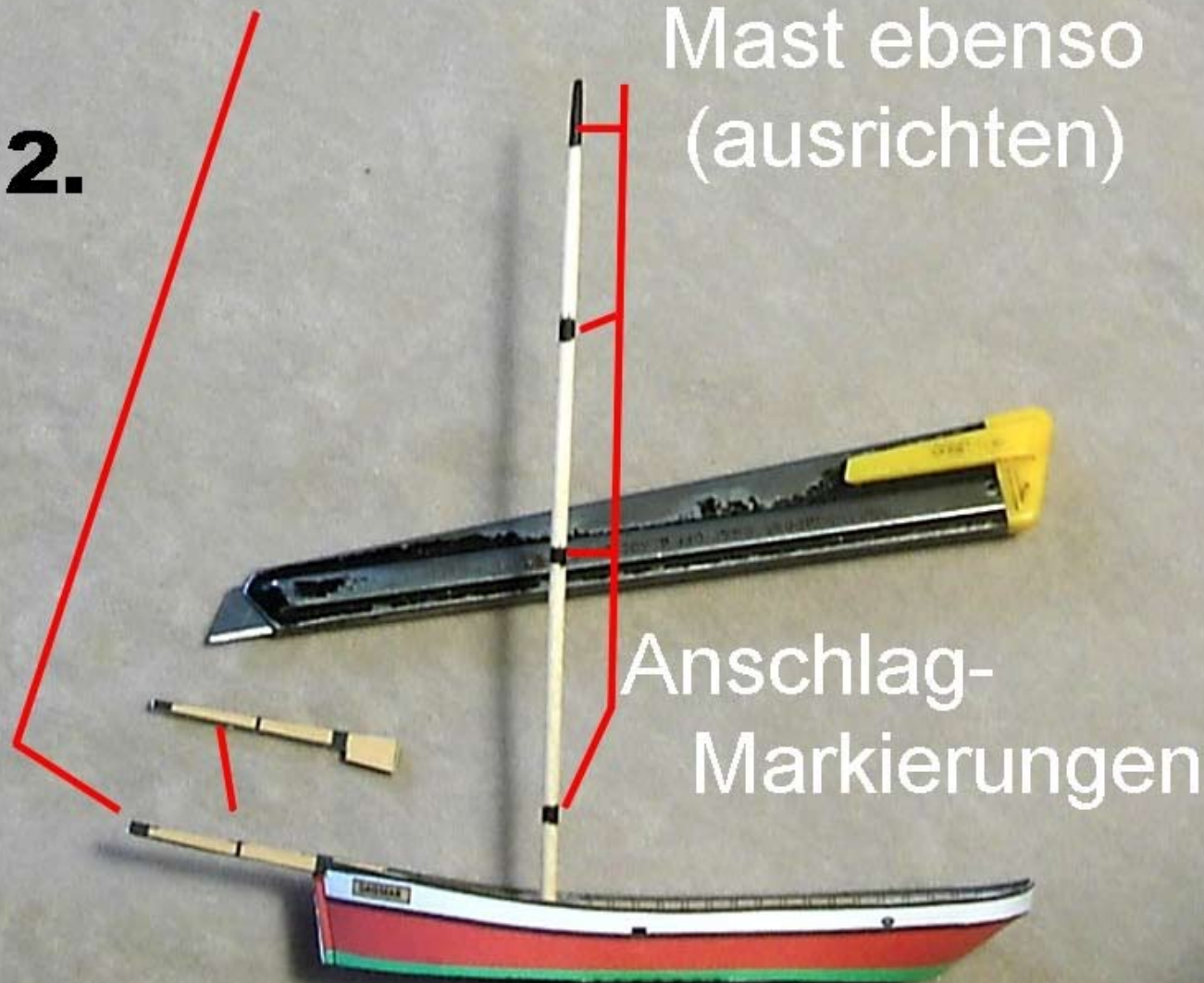
E1: Ausschnitt für Klüverbaum herstellen

11.



Mast entsprechend Schablone vorbereiten

E2: Klüverbaum einkleben,
.. Mast ebenso
12. (ausrichten)



E3: Vorstag und Wanten (Zwirn)

1. oben am Top anknoten
2. am Klüverb. verknoten
3. unter dem Bug festkleben

13.

1. genügen langer Faden mittig am Mast anknoten,
2. jede Part (Ende) hinter der Lasche von 5a durchführ. u. verkleben, nun wieder nach oben und bei Pkt.1 mit Gegenpart verknoten

einseitig dargest.

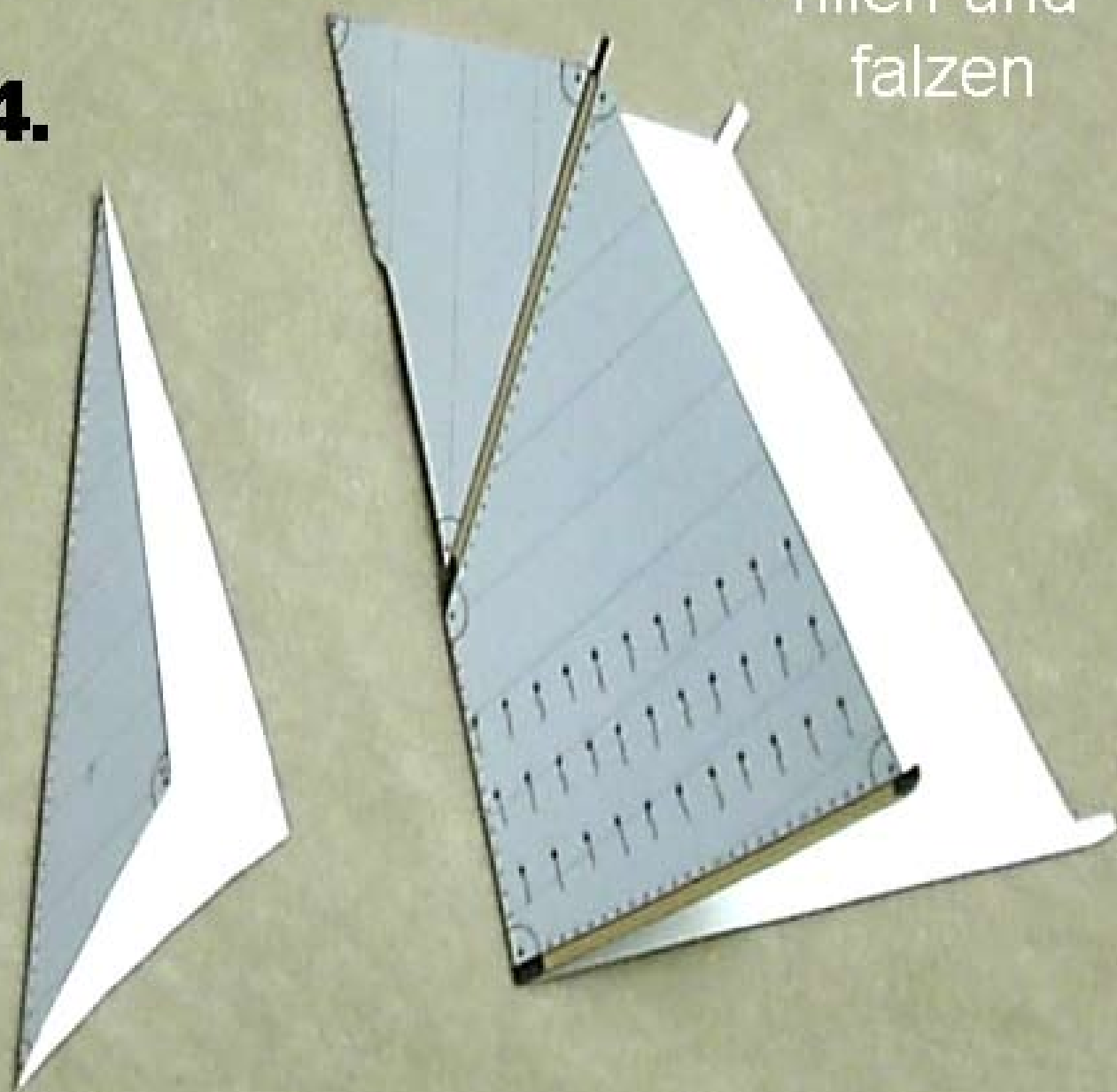
3 - alle Knoten verkleben



E4: Vorbereitung der Segel

14.

- rillen und
falzen



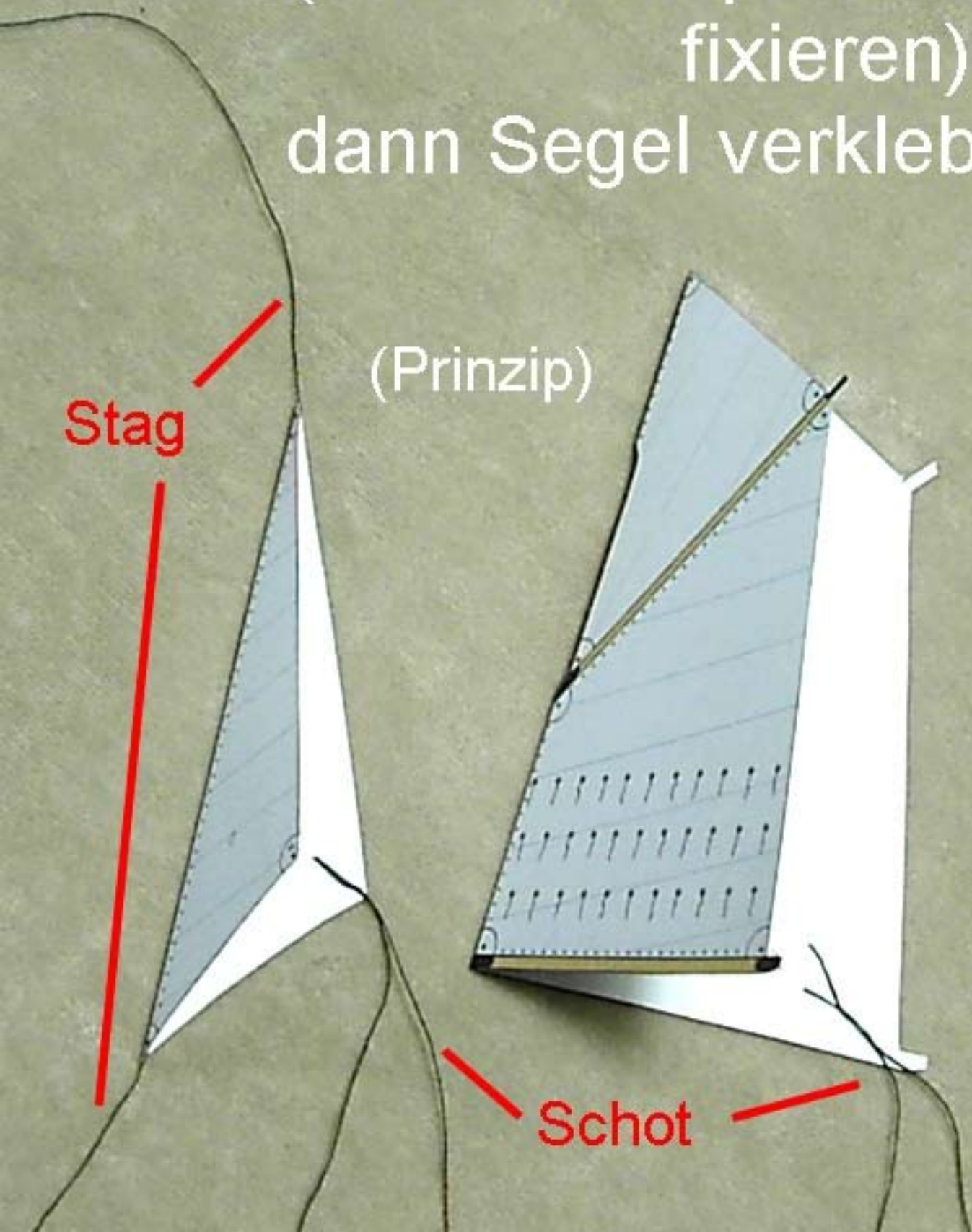
E5: Einlegen von Stag
und Schot
(mit Leimtropfen
fixieren)
dann Segel verkleben

15.

Stag

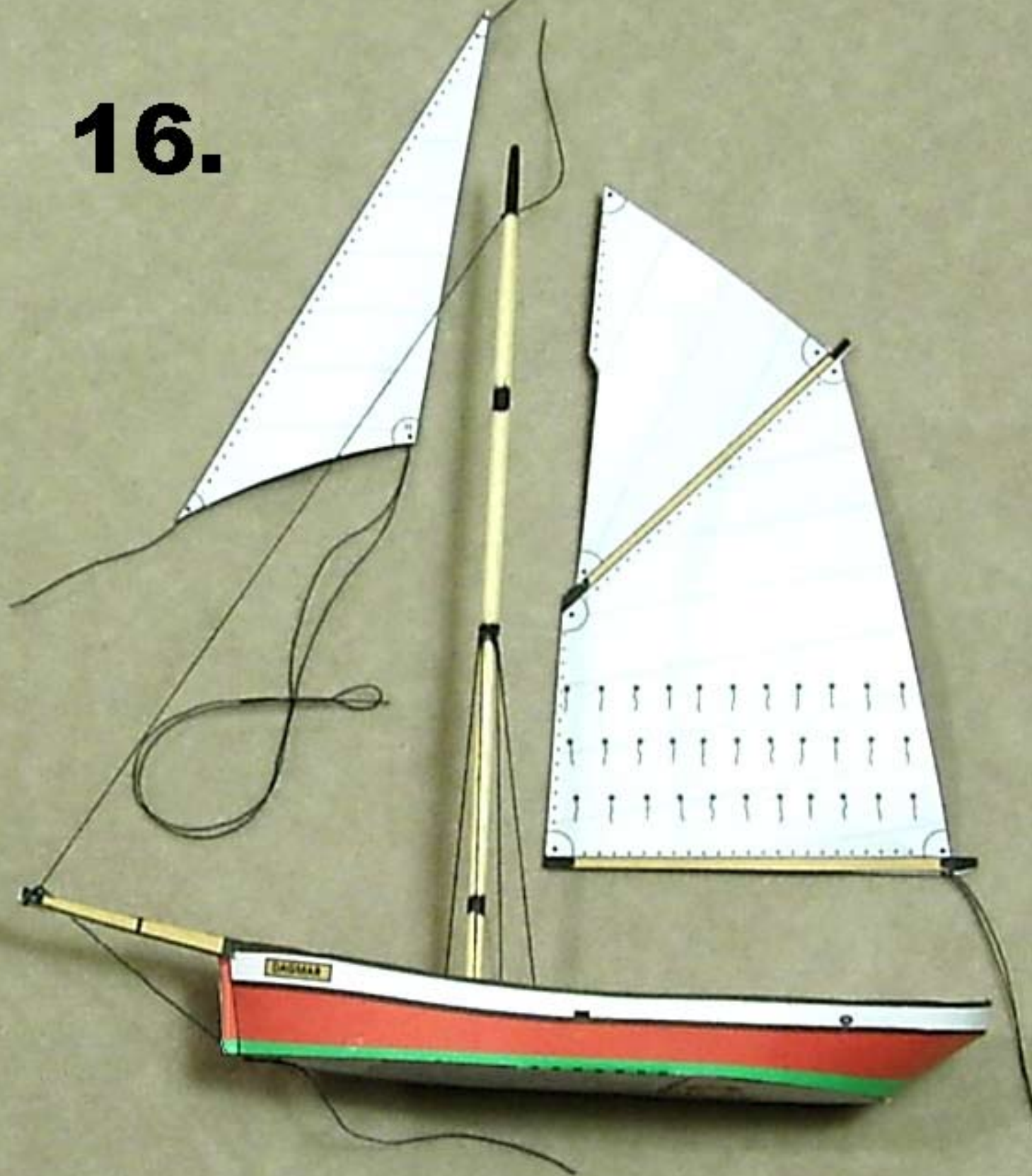
(Prinzip)

Schot



E6: Vorbereitung zum Segel-Setzen (Prinzip)

16.



E7: Segel anschlagen (Prinzip)

z.B. Klüver (II): Stag verkoten bei Punkt 1 und 2, dann Schot bei Punkt 3

17.

Groß- und Topsegel:
direkt
am Mast
ankleben,
Schot
bei 1

bei Punkt 3
(mit Zusatz-
teil)



...Segel immer etwas ausbauchen